

#### 00 - Dopravní koncept

Cílem provozně dopravního řešení je především využití záchytných parkovišť a odlehčení velmi komplikované individuální dopravy uvnitř Troje, zvláště příjezdu na parkoviště ZOO. Jednoznačná preference hromadné dopravy, vytvoření motivačních podmínek pro parkování na záchytných parkovištích a využití zvláště pro děti atraktivních elektro mobilů k přesunu do ZOO po linii řeky, po cestách parků, valů, nábřeží..., průjezd územím, atrakce, výhledy, zohlednění vstupného, komfortní zázemí na záchytných parkovištích.

Dalším cílem je vytvoření podmínek pro propustnost území, kolo, in-line, pěší, tj. oddělení povrchem, trasováním, doprovodným zázemím atd. Důležité je stanovení limitů území. Doprava jako ekologický, soudobý, přátelský prvek v území, potlačení chaotického, individuálního přístupu, jednoznačné zohlednění možnosti výběru, doprava jako výchovný prvek..... (Nejedeme autem protože jsme vzdělaní a moderní.)

#### 01 - Parkoviště u tunelu

Nástupní prostor, záchytné parkoviště, pravidelný rastr stromů, zpevněná kostra, vlastní parkování zatravněný štěrky, vybavenost, WC, půjčovna, kavárna, možnost elektro mobilu, atrakce pro děti, jízda podél řeky, nebo na valu, napojení na sportovní areály, ZOO, zohlednění vstupného, motivace, významný prvek v rámci řešení dopravy, kombinace cyklo, in-line kontra pěší, povrchy, zázemí atd.

#### 02 - Park SPORT

Vazba na stávající, kultivace jednotlivých ploch, jejich doplnění, využití valů – travnaté tribuny, vedení cest, zázemí, výrazové sjednocení, zázemí...

#### 03 - SPORT - voda

Zakomponování závodního kanálu, tradice, pokračování v nastaveném fenoménu. Architektonické řešení okolí, nenásilná vazba na krajinářský park, sportovní areál, intenzivní travnaté plochy, přírodní tribuny..., doplnění stromů, vazba na kompozici sousedního parku....

#### 04 - Krajinářský park

Kombinace přírodního výrazu s architektonickou kompozicí, extenzivní louky, intenzivní trávníky, cesty, mobiliář, kontakt s řekou, zakomponování tradičních prvků, Trojský kůň, možnost sochařských dílen, akcí atd.

#### 05 - Zámek, zahrada

Zásadní odkaz na historickou barokní osu, možnost stylizace v místě NVL v podobě zvýraznění osy, místa, linie, jednoduchou grafickou formou historické reminiscence, kosený trávník – obrazec... očištění okolí zahrady od chaotických parkovacích ploch, kultivace území....

#### 06 - Prostor ZOO

Důležité související dopravní opatření, vazba na záchytná parkoviště, elektro mobily, zohlednění využití..., jednoznačné odlehčení stávající individuální dopravy. Zapojení architektonického výrazu oplocení v linii podél řeky. Úprava detailů, sjednocení výrazu..., tanovení limitů území ve vztahu k uvažovanému rozšiřování, zachování propustnosti, odkaz na historii a původně uvažovanou koncepci....

#### 07 - Liniová úprava břehů

Opět využití řešení Krajinářské studie Troja, kombinace provozu pěší, cyklo, in-line, v dnešní podobě naprosto nevyhovující. Tomu odpovídající zázemí, použití materiálů, využití různé šířky linie. Kombinace přírodních částí, jejich konzervace, nepřístupnost... s přístupem k vodě, doplnění volných travnatých partií, doplnění vegetací, dřevěnými moly, potvrzení velmi příjemných prostorů pro táboření, oheň....Velmi důležitý je důsledný úklid celého území, odstranění komunálního odpadu...

#### 08 - NVL

Původní řešení (Kocych, Sendler) na základě velmi sofistikované technologie vlastní linky a specifikovaného zadání je v tomto návrhu v principu zachováno, neboť se jeví jako stále aktuální. Jsou do něj zapracovány připomínky a úvahy zadavatele, zvláště týkající se přírodních podmínek a rozšířenému spektru územních vazeb. Jelikož není specifikováno zadání a související náplň řešeného území (mimo vlastní technicko-technologický provoz a jeho důsledky) navrhujeme toto území, jeho navazující náplň a související aktivity jako variantní s možností přirozeného rozvoje....

A - vychází z jednoduchého přírodního pláště tvořeného bylinným porostem různého typu dle stanoviště s doprovodem stromů udržovaného extenzivně a doplněného jen nutnou související technologií vodní linky, především jejich provozu. Je bez jakýchkoliv dalších úprav.

B – stejná varianta doplněná cestní sítí vybraných základních tras propojujících jednotlivá zájmová území, pěší mlat, cyklo, in-line asfalt, zázemí základní..., přiznání historické barokní osy jednoduchou stopou...

C – dle programu rozšíření o sportovně rekreační aktivity, vytvoření „plácků“ intenzivnějších pobytových trávníků, lavičky, kontejnery WC, kavárnička, altánky, možnost liniových „polí“ s kulturními rostlinami, vazba na reminiscenci zámeckého parteru – linie v trávníku, mlat, na ose..., může být zobrazeno i ve výsadbě stromů. Komunitní zahrady, zahrádkářské kolonie, seno, pěstování plodin, máta, jahodník, slunečnice apod..... Jedná se o upravenou variaci na původní návrh pláště NVL

(Navržená řešení NVL jsou velmi plastická a mají bez větších zásahů možnost migrace od A k C dle společenské poptávky.....v tomto je obrovská síla předloženého návrhu..., v jeho přežití bez ohledu na stav společnosti, příroda si nakonec celkem rychle pomůže sama.)

#### 09 - Kompenzační opatření

Vytvoření mokřadu, jezírek, propojení obou ramen, vyústění výtoku z NVL, doplnění příslušnou vegetací – přírodní výraz, dodržet požadavek správce toku na sortiment, počet, výšku korun, zavětnění apod.... Prostor mokřadu má přirozenou vazbu na prostor NVL.

#### 10 - Areál koní, policie

Navrhujeme doplnění zeleně, logické provázání s NVL a dodržení požadavků na provoz....

#### 11 - Berma

V místech kde je možnost tak citlivé rozvolnění břehů, místy rozebrání stávající kamenné lavice, vytvoření tůň, ostrůvků, přírodní výraz, koordinace s požadavky správce toku....

#### 12 - Stromovka

Svébytný prostor, komponovaný, připravovaný, samostatný... V rámci celkového řešení důležité propojení, provoz, doprava, viz dopravní řešení. Prostor Císařského ostrova nenásilně na tento park navazuje.

#### 13 - Sportovní areál, nová zástavba

Oba areály se nacházejí v blízkém sousedství NVL a přiléhají k plavebnímu kanálu. Z hlediska vlastnických vztahů jde o území, jehož budoucí vývoj bude problematické ovlivnit.

#### 14 - Stávající vodní linka

V prostoru staré vodní linky nad aktivačními nádržemi navrhujeme umístění velkokapacitního parkoviště, napojeného z levého břehu Vltavy. Toto parkoviště je přes pravý val severní části ostrova napojeno (pro pěší a cyklisty) na trojský břeh.

#### 15 - Dopravní řešení

Nákladní automobilová doprava

Tato doprava je nutná pro zásobování ÚČOV technologickým materiálem a pro odvoz sedimentů a kalů. Jedná se o 15-20 vozidel denně. V současné době je možný výjezd z areálu ulicemi Papírenská a Za elektrárnou. Průjezd mezi těmito ulicemi je možný pouze přes vrátnici čistírny, což zabraňuje průjezdům zbytné tranzitní dopravy. Toto řešení je nutné, vzhledem k požadavkům provozovatele. V návrhu je ovšem počítáno s maximálním možným oddělením této dopravy od ostatních druhů, zejména pěší a cyklistické.

Individuální automobilová doprava

Stávající dopravní přístupové komunikace do řešeného území jsou dány historickým vývojem a vzhledem k faktu, že bez významných finančních investic není možné uvažovat s jejich úpravou, nejsou žádné větší úpravy dopravních spojení v návrhu řešeny. Předpokládá se využití stávajících komunikací a zachycení většiny IAD na okrajích území. Jedná se o lokality, které jsou již k parkování užívány, případně jsou zastavěny průmyslovou zástavbou. Cílem návrhu je využití těchto lokalit co nejefektivněji, s minimalizací záborů jiných ploch. Dále jsou navrženy dílčí dopravně – bezpečnostní úpravy stávajících komunikací. Vzhledem k výhodné poloze celého území je možné uvažovat o zavedení zón s omezením přístupu určitých druhů vozidel a snížením rychlosti vozidel a za pomoci telematických systémů zlepšení informovanosti o zaplnění parkovišť.

Hromadná doprava

Současný systém hromadné dopravy v daném území je funkční a je zde velké množství zastávek a dopravních uzlů, z nichž největší jsou Nádraží Holešovice a Praha – Podbaba. Tento návrh řeší pouze doplnění dílčích dopravních tras. Zejména se jedná o doplnění expresní autobusové linky do ZOO a spojnicové linky Holešovice – Podbaba. Tyto linky mohou vzhledem k jejich délkám obsluhovat elektrobuses, které je možné nabíjet reuperovanou elektrickou energií u Nádraží Holešovice. Pro lepší využití dopravního uzlu Podbaba je navržena lanová dráha přímo do areálu ZOO. Jako doplňková dopravní záležitost je navržena linka elektrického silničního vláčku od ZOO k parkovišti nad ústím tunelu Blanka a historická úzkorozchodná drážka mezi muzeem Stará čistírna a cípem Císařského ostrova.

#### Lodní doprava

Návrh lodní dopravy počítá se zřízením několika nových přístavišť a přístavů. Přístaviště je možné provázat se stávajícími linkami lodní dopravy po Vltavě. Marína Troja je navržena pro rekreační účely, Marína Podbaba pro kotvení větších, zejména dopravních lodí.

#### Pěší a cyklistická doprava

V současné době je oblast Podbaby a Troji nedostatečně propojena pro pěší a cyklistickou dopravu. Stávající trasy jsou ve špičkových hodinách přetíženy. Návrh počítá se zlepšením propustnosti území zřízením několika lávek sloužících výhradně pro pěší a cyklistickou dopravu. Jedná se především o lávky lehkých konstrukcí. Dále jsou navrženy nové stezky jak oddělené, tak společné. Jde především o doplnění alternativních tras pro stávající páteřní cyklotrasy a doplnění chybějících spojení. Pro zatraktivnění cyklodopravy jsou navrženy u ZOO a ŽST Podbaba úschovny kol – biketowery.